

TWISTER DX VI

SUPER ATF-OLJA

#398 TWISTER DX VI är en stabil, helsyntetisk och multifunktionell ATF-olja för automatiska växellådor. Utvecklad för maximal dragkraft, ultralåg friktion, skumningsresistens och lång livslängd.

MULTIFUNKTIONELL

Twister ATF DX VI (6) är en helsyntetisk Super ATF-olja av högsta kvalitet och prestanda. För mycket tuffa driftförhållanden under lång tid.

ÖKAD VERKNINGSGRAD

Twister överför vridmomentet med ökad verkningsgrad och dragkraft. Sänker kraftigt oljetemperaturen vid hög belastning. Faktorer som ger lägre energiförbrukning och ökad livslängd på växellådor.

FÖRDELAR

- Ökar verkningsgraden
- Mycket hög skumningsresistens
- Mycket hög skjuvstabilitet
- Sänker oljetemperaturen
- Starkt slitageskydd
- Utmärkta koldgenskaper -60°C
- Överlägsen värmestabilitet
- Högt viskositetsindex
- Förhindrar uppbyggnad av beläggningar (Varnish)
- Exceptionellt lång livslängd
- Underhåller gummimaterial

REKOMENDERAS VID OLJEBYTE

Med tiden skapas beläggningar, tätningar blir hårda och oljetrycket försämras. #408 Gear Flush före oljebytet och #417 Packningsrekond i den nya oljan kommer att återställa renheten, oljetrycket och prestandan samt eliminerar ofta befintliga funktionsstörningar. Se sida: 83 och 89.

ÖKAD OLJELIVSLÄNGD

För varje 8-10 grader en olja sjunker i drifttemperatur ökar oljans livslängd 100 %!

SPECIFIKATION

Aisin Warner: JWS 3309, 3324. **Allison:** C3, C4. **Audi/VW:** 5HP LT 71141, ZF 5HP 30, G-052-162-A1,-A2. G-055-025-A2. **BMW:** ZF 5HP-18L,-19L,-24A, ETL-8072B, 82 220 024 339, LA 2634, ETL-7045,-7405E, 83 22 0 026 922, 83 22 0 402 413 9, 83 22 0 403 249, 83 22 0 397 114. **Dodge/Mopar:** ATF +3, ATF +4, AS R68 RC. **Deawoo:** LT 71141. **Esso:** LT71141. **Ford:** Mercon LV. **Fiat:** Alla. **GM:** Typ A, Dexron II, II-D, II-E, III, III-E, III-G, III-H, -VI (6), KK-E. **Jaguar:** ATF 3403 M115, LT71141, JLM 20238. **Jaso:** 1A. **Jeep:** ATF+3, +4, JWS 3309,-3324, NAG 1. **Mazda:** ATF M III. **MB:** ZF HP20, 236.1, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 236.12, 236.14, 236.15, 236.41. **Mini Cooper:** 83 22 0 402 413 9. **Mitsubishi:** SP II,III,IV. **Nissan/Infinity:** Matic D, J, K, S. **Isuzu:** Besco ATF II, III. **Opel:** Alla. **Peugeot:** ZF HP 20. **Porsche:** ATF 3403-M115, LT 71141, T-IV. **Saab:** TIV. **Shell:** M115. **Subaru:** ATF, ATG HP. **Suzuki:** ATF. **Toyota:** Type-II, WS. **Volvo:** TIV. **ZF:** 3 & 4 Speed TE-ML 11AB. *Hög funktionalitet i automatlådor med andra specifikationer*
Förutom: CVT och DCT växellådor, Ford F, G, Mercon, -C, -V, -SP.



398



Färg : Röd
SAE : 10W
Viskositet 40 °C : 27 cSt
100 °C : 6 cSt
Flytttemp : -60 °C
Index : 153
Basolja : Helsyntetisk PAO
Flampunkt : +171 °C
Skumningstest I : 0
II : 0 (95 °C)
III : 0 (125 °C)
IV : 0 (150 °C)
Förpackning : 20 L, 4 L, 1 L
Art.nr : 398

payback
LUBRICANTS

Payback AB, Företagsvägen 3
SE-91135 Vännäsby
Tel: 0935-20700
Sweden@payback.se
www.payback.se