

# ROYAL RED

## TRANSMISSION GL-5 LS

#391 ROYAL RED en "Super High Performance" hypoidolja för transmissioner och växellådor. Den metallbehandlande additivtekniken med Micron Moly® ger ultralåg friktion, hög energi-, och temperaturreducering samt kraftigt ökad livslängd.

### HÖGPRESTERANDE

Royal Red är en stark hypoidolja med tixotropisk vidhäftning som gör att den sitter ihärdigt fast på kuggdrev och lager med klättrande effekt. Ger en ljuddämpande smörjfilm för de tuffaste driftförhållanden.

### NORMALT SLITAGE

Växellådor har hydrodynamiska smörjförhållanden. Smörjfilmen ska separera metallytor under drift. Vid kallstart, hög belastning och hög temperatur kan smörjfilmen förstöras. Ett gränsskikt av fast smörjmedel förhindrar slitage under dessa perioder.

### MAXIMERAT SLITAGESKYDD

Innehåller det starkt friktionsreducerande gränsskiktets smörjmedlet Micron Moly®, en syntetiserad typ av molybdendisulfid som pläterar metallytor med en slät, hal och stark fast smörjfilm som motstår tryck upp till 35.000 kg/cm<sup>2</sup>. Skyddar särskilt under perioder när smörjfilmen är liten eller obefintlig

### ÖKAD LIVSLÄNGD

Royal Red skyddar mot slitage, utmattnings-, och pittingskador på drev och lager vilket kraftigt ökar livslängden på transmissioner och växellådor i tuffa driftförhållanden.

### ENERGIREDUCERING

Royal Red överför vridmomentet med ökad verkningsgrad, reducerat växellåds ljud och oljetemperatur, vilket leder till energibesparing med flera procent.

### FÖRDELAR

- Klarar mycket hög belastning
- Reducerar energiförbrukningen
- Sänker oljetemperaturen
- Mycket låg friktionskoefficient
- Lågt startmoment
- Hög skumningsresistens
- Galvaniskt säker för legeringar
- Hög vattenresistens
- Lång livslängd
- Hög oxidationsstabilitet
- Mycket hög termisk stabilitet
- Förhindrar oljeläckage

### ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Manuella växellådor · Industriväxlar · Navreduktioner · Snäckväxlar · Slutväxlar med och utan lamelldiff.

### UPPFYLLER / ÖVERTRÄFFAR

API GL-5, (GL-6); MT-1; PG-2; MIL-PRF-2105E; SAE J2360; Mack GO-J; Clark MS-8 Rev 1; Ford; John Deere J11D; Komatsu Dresser B22-0003, -0005; Meritor / Rockwell O-76L; ET 1919; Terex EMS19003; VME EEMS19003F, EMS19107; Eaton, Dana-Spicer; White Motor MS0016; Volvo, VW, Audi, MB, AGMA 9005-D94, -E02, 250.04, 251.02, DIN 51517 part 3 (CLP); Cincinnati P-34, P-35, P-59, P-74, P-77.



Färg : Röd

SAE / VG : 80W / VG 68

80W-90 / VG 150

90 / VG 220

85W-140 / VG 320

Viskositet 40 °C : 70/150/220/320 cSt

100 °C : 9/15/20/25 cSt

Flyttemp : -28°/-25°/-17°/-12°C

Viskositetsindex : 110

Basolja : Paraffinsk mineral

Flampunkt : +254°C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0 (+100 °C)

Förpackning : 208 L, 20 L, 4 L, 1 L

Art.nr : 391

**payback**  
LUBRICANTS

Payback AB, Företagsvägen 3

SE-91135 Vännäsby

Tel: 0935-20700

Sweden@payback.se

www.payback.se

# 391