

# HEAVY TRUCK

## SERIE MOTOROLJOR

#365 HEAVY TRUCK är en serie helsyntetiska (SHPD) Super High Performance motoroljor för alla tunga dieselmotorer med och utan partikelfilter. Högpresterande, förlängd bytesintervall OEM, för alla driftförhållanden med bränslebesparande egenskaper.

### HÖG RENHET

Heavy Truck är serie helsyntetiska, högkvalitativa och högpresterande dieselmotoroljor för alla tunga dieselmotorer, för maximal prestanda och tillförlitlighet med lågmission i bl.a. DAF, MAN, Mercedes, Iveco, Renault, Scania och Volvo med flera.

För tuffa driftförhållanden och förlängda bytesintervaller enligt tillverkarens OEM rekommendation.

### EURO 6

Utvecklad för Euro 6 och 5 motorer med katalytisk efterbehandling (SCR), EGR och med eller utan partikelfilter (DPF). Serien är även utmärkt för äldre motorgenerationer.

### SOTBELASTNING

Heavy Truck är baserad på fina basoljor och en additivteknik med låg halt av fosfor, svavel och sulfataska för moderna dieselmotorer.

Additivtekniken skyddar mot cylinderpolering, slambildning och håller sotbildning bunden i oljan vilket gör att systemet för avgasrening fungerar optimalt.



### FÖRDELAR

- Högt slitageskydd
- Bränslebesparande egenskaper
- Mycket hög motorrenlighet
- Högkvalitativ tillsatsteknik minskar partiklar med ökad DPF livslängd
- Oxidationsstabilitet i hög oljetemp
- Hög viskositetsstabilitet
- Minskad oljekonsumtion
- Mycket god pumpbarhet i kyla
- Förlängd bytesintervall enligt OEM

### SPECIFIKATIONER

#### 10W-40 LDF-3

ACEA E4/ E7; API CI-4; Cummins CES 20072; Deutz DQC III-10; DAF HP 2; Mack EO-N / EO-M Plus; MAN M 3277; MB 228.5; MTU Oil Cat 3; Renault VI RLD-2 / RXD; IVECO 18-1804 T3 E4; Scania LDF-3; Volvo VDS-3; ZF TE ML04C.

#### SAE 5W-30 LDF-4 / 10W-40 VDS-4

ACEA E6 / E7 / E9; API CJ-4 / CI-4; MAN M3677 (5W-30) / M3477; MB 228.51 / 228.31; JASO DH-2; CAT ECF-3; Renault RLD-3; Scania LA / LDF-4 (5W-30); Iveco 18-1804 TLS E6 (5W-30) / E9 (10W-40); Cummins CES 20081; Mack EO-O Premium Plus; MTU Type 3.1; Deutz DQC IV-10 LA; Volvo VDS-3 / VDS-4;

#### SAE 10W-40 / 15W-40 VDS-4.5

ACEA E9; API CK-4 / SN; Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a; Cummins CES 20081 / 20086; Deutz DQC III-LA; Ford WSS-M2C171-F1; Global DHD-1; Iveco 18-1804 TLS E9; JASO DH-2; MAN 3775 Mack EOS-4.5; MB 228.31; MTU Oil Category 2.1; Renault VI RLD-3; Volvo VDS-4.5 / VDS-4 / VDS-3.



Färg : Röd

SAE : 5W-30/10W-40/15W-40

Viskositet 40 °C : 68 / 83-95 / 108 cSt

100 °C : 11,9 / 12,9 / 14,3 cSt

Index : 172 / 153 / 132

Basolja : Helsyntetisk

Flytttemp : -46 / -36 °C

Flampunkt : +235°C

Skumtest I : 0

II : 0

Förpackning : IBC, 205 L, 20 L

Art.nr : 365

**payback**  
LUBRICANTS

Payback AB, Företagsvägen 3

SE-91135 Vännäsby

Tel: 0935-20700

Sweden@payback.se

www.payback.se

# 365